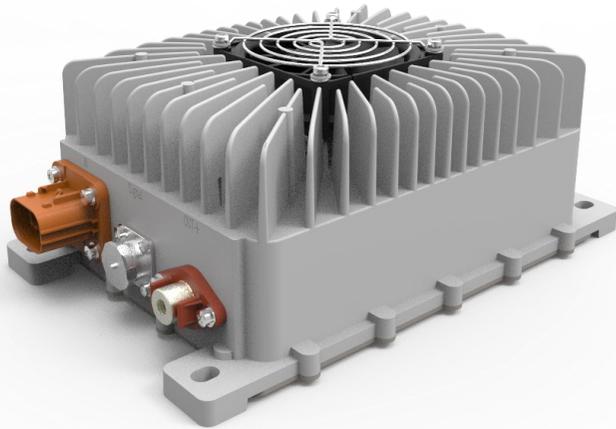
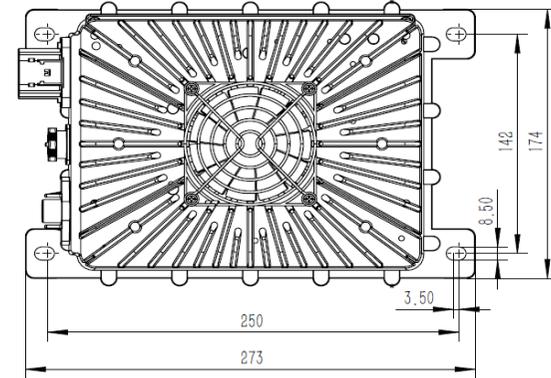
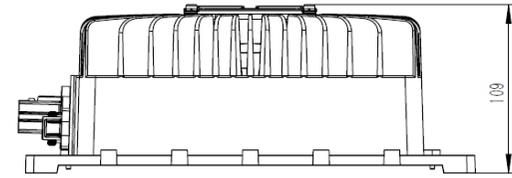


3kW 车载DCDC转换器 (高压)



3kW车载DCDC转换器是专为燃料电池系统、锂电纯电动乘用车，商用车、特种车、客车等新能源车型研发的一款通用性高效率高性能 DCDC。

模块采用新一代零压零流控制软开关技术及副边同步整流技术设计，具备过压、欠压、过流、欠流、过温、低温、反相等多项保护功能。控制系统选用 32 位高速数字信号处理器 (DSP) 作为控制单元，内嵌多种现代控制理论算法，控制精度高，工作可靠稳定，智能度高、保护特性好且系统鲁棒性强。



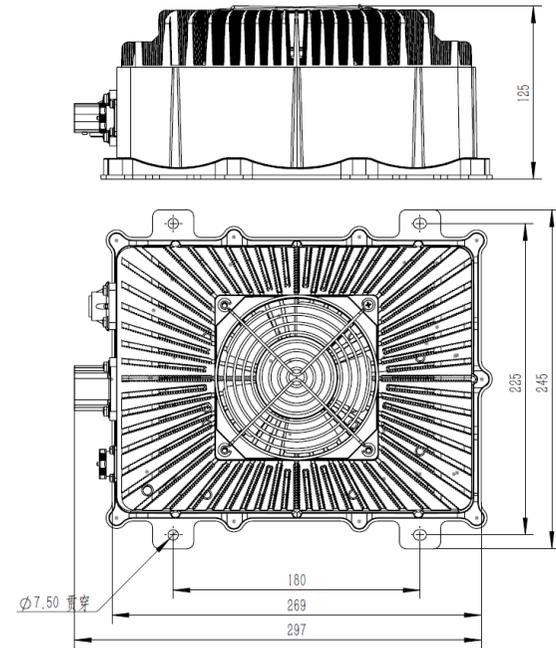
	型号	DCMV24	DCHV24	DCMV12	DCHV12
规格	额定输出功率	3kW	3kW	2kW	2kW
	峰值输出功率	3.3kW@6min	3.3kW@6min	2.3kW@6min	2.3kW@6min
	额定输出电压(V)	27	27	13.8	13.8
	使能方式	CAN使能, 硬线使能			
输入	额定输入电压(V)	360V	540V	360V	540V
	输入电压范围(V)	250-450	400-700	250-450	400-700
	输入预充	自带预充			
输出	输出电压范围(V)	20-32		9-16	
	输出额定电流(A)	110		142	
	输出稳压精度	小于100mV	小于100mV	小于150mV	小于150mV
	效率	>93%	>93%	>93%	>93%
其他	工作环境温度	-20C~+65C			
	尺寸	273mm * 174mm * 109mm			
	重量	3.5kg			

6kW 车载DCDC转换器 (高压)



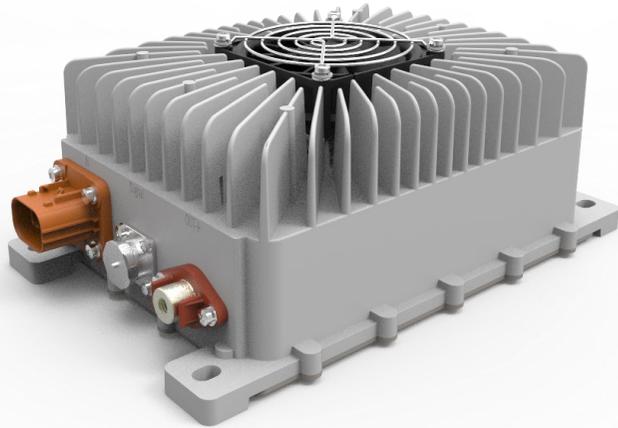
6kW车载DCDC转换器是专为燃料电池系统、锂电纯电动乘用车，商用车、特种车、客车等新能源车型研发的一款通用性高效率高性能 DCDC。

模块采用新一代零压零流控制软开关技术及副边同步整流技术设计，具备过压、欠压、过流、欠流、过温、低温、反相等多项保护功能。控制系统选用 32 位高速数字信号处理器 (DSP) 作为控制单元，内嵌多种现代控制理论算法，控制精度高，工作可靠稳定，智能度高、保护特性好且系统鲁棒性强。



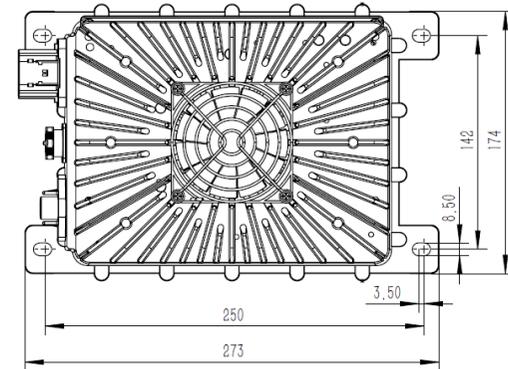
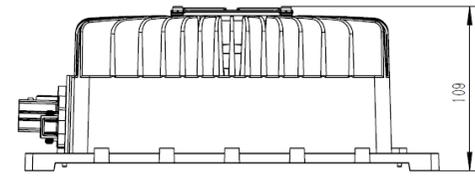
规格	型号	DCMV24-6	DCHV24-6
	额定输出功率	6kW	6kW
	峰值输出功率	6.3kW@6min	6.3kW@6min
	额定输出电压(V)	27	27
	使能方式	CAN使能, 硬线使能	
输入	额定输入电压(V)	360V	540V
	输入电压范围(V)	250-450	400-700
	输入预充	自带预充	
输出	输出电压范围(V)	20-32	
	输出额定电流(A)	220	
	输出稳压精度	小于150mV	小于150mV
	效率	>93%	>93%
其他	工作环境温度	-20C~+65C	
	尺寸	300mm * 245mm * 122mm	
	重量	6kg	

2kW 车载DCDC转换器 (低压)



2kW车载DCDC转换器是专为燃料电池系统、锂电纯电动低速车，工程车等新能源车型研发的一款通用性高效率高性能 DCDC。

模块采用新一代零压零流控制软开关技术及副边同步整流技术设计，具备过压、欠压、过流、欠流、过温、低温、反相等多项保护功能。控制系统选用 32 位高速数字信号处理器 (DSP) 作为控制单元，内嵌多种现代控制理论算法，控制精度高，工作可靠稳定，智能度高、保护特性好且系统鲁棒性强。



规格	型号	DCLV24-W	DCLV24-H
	额定输出功率	2kW	2kW
	峰值输出功率	2.5kW@1min	2.5kW@1min
	额定输出电压(V)	27	27
	使能方式	CAN使能, 高压输入使能	
输入	额定输入电压(V)	48,72	96,110
	输入电压范围(V)	40-105	70-150
	输入预充	自带预充	
输出	输出电压范围(V)	20-32	
	输出额定电流(A)	75	
	输出稳压精度	小于150mV	小于150mV
	效率	>94%	>94%
其他	工作环境温度	-20C~+65C	
	尺寸	273mm * 174mm * 109mm	
	重量	3.5kg	